

Kraków, dn. 12.02.2024 r.

Nasz znak: DU-4-420-964-37-2/23
ZDW/PW/2024/ *MLA* /DU4MSAR

**„ABS – Ochrona Środowiska” Sp. z o.o.
ul. Wierzbowa 14
40-169 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2023 poz. 1047 ze zmianami) w zw. z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania „Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi gminnej 560371K ul. Pociągów Pancernych zlokalizowanej and z. nr: 493/33 na dł. około 0,2 km w Niepołomicach”** i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:

**z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie
jako oznakowanie stałe**

Uwagi:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2025 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).**
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 ze zmianami).
3. Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego należy wykonać przy jak najmniejszym uszkodzeniu nawierzchni jedną z poniższych metod:
 - a. Dla oznakowania cienkowarstwowego metodą: piaskowania, śrutowania, wodą pod wysokim ciśnieniem.
 - b. Dla oznakowania grubowarstwowego metodą: piaskowania, kulkowania, wodą pod wysokim ciśnieniem.

Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża. Nie dopuszcza się usuwania istniejącego

16.02.2024

oznakowania poziomego poprzez zamalowanie farbą lub frezowanie nawierzchni. Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z pasa drogowego i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, na koszt własny Wykonawcy.

4. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca tę organizację winna powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Myślenicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. *Andrzej Kasprzyk*
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x Adresat + opieczetowany załącznik

1 x RDW Myślenice + opieczetowany załącznik

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi Mikołaj Stachura/Anna Ryńska, tel. 12 44 65 863/865)

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**. Z Administratorem można kontaktować się pod adresem siedziby: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków oraz poprzez e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl, EPUAP: /ZDW/SkrytkaESP, kontakt do Inspektora Ochrony Danych: iod@zdw.krakow.pl.

2. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przyjmowania pism i wniosków, realizacji niezbędnego kontaktu, udzielania odpowiedzi na zapytania, w związku z realizacją ustawowych zadań Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie (podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, **zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c, e RODO**).

3. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne do przyjęcia wniosku/pisma lub rozpatrzenia i załatwienia sprawy.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.

5. Dane osobowe od momentu pozyskania będą przechowywane przez okres archiwizacyjny, wynikający z obowiązującej u Administratora Instrukcji Kancelaryjnej.

6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych posiada Pani/Pan prawo do: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, żądania ograniczenia przetwarzania danych lub ich usunięcia, a także wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

- w przypadkach i na warunkach wskazanych w RODO.

Wnioskodawca / Wykonawca

....., dnia r.

**Rejon Dróg Wojewódzkich
w Myślenicach**

ul. Drogowców 2, 32-400 Myślenice
rdwm@zdw.krakow.pl
fax.: 12/274-14-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków
sekretariat@zdw.krakow.pl
fax.: 12/44-65-702

**Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie**

Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogilska 109, 31-571 Kraków
wrckwp@malopolska.policja.gov.pl
fax.: 47/83-54-177

Komenda Powiatowa Policji

W

.....
imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

.....
kod pocztowy, Miejscowość

.....
ulica, nr budynku, nr lokalu

.....
telefon, faks, e-mail

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu
temat:

.....
nr ewidencyjny projektu:

DU-4-...../23 z dnia r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu roku
o godz.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień roku
(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr odcinek:

od km do km, miejscowość:

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko..... tel.*

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji
ruchu” – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

*- niepotrzebne skreślić

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)

1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

.....

(Miejscowość, data)

.....

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić